

दैनिक

# रुद्रांश दप्ति

वर्ष-7, अंक-149

मंगलवार, 20 फरवरी, 2024

संपादक : अंतरिक्ष पवार

सुविधा | 20 कृति

कोई कितना भी कड़वा बोले  
अपने आपको शांत रखें वर्गोंकि  
धूप कितनी भी तेज़ वर्यों ना हो  
समुद्र को नंगी सुखा सकती

पृष्ठ-8 मूल्य-2 रु.

## प्रधानमंत्री मोदी आज जम्मू AIIMS का उद्घाटन करेंगे: 32 हजार करोड़ के कई प्रोजेक्ट्स का लोकार्पण करेंगे

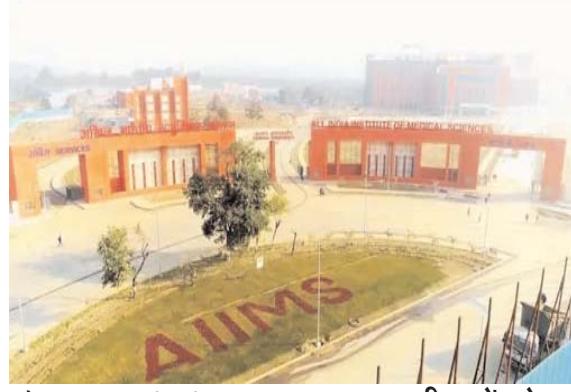
रुद्रांश दर्पण—नई दिल्ली

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी आज जम्मू में AIIMS का उद्घाटन करेंगे। खास बात यह है कि 2019 में इसकी आधारशिला भी PM मोदी ने ही रखी थी। प्रधानमंत्री सुबह 11 बजे जम्मू पहुंचेंगे। सुबह 11:30 बजे मौलाना आजाद स्टेडियम जम्मू में होने वाले समारोह के दौरान करीब 32 हजार करोड़ के प्रोजेक्ट्स का लोकार्पण और शिलान्वास भी किया जाएगा।

प्रधानमंत्री जम्मू हवाई अड्डे के नए टर्मिनल भवन और 'कामन यूजर फैसिलिटी' पेट्रोलियम डिपो की आधारशिला रखेंगे। साथ ही जम्मू कश्मीर में कई महत्वपूर्ण सड़क और रेल कनेक्टिविटी के प्रोजेक्ट्स का भी उद्घाटन और शिलान्वास करेंगे।

**AIIMS जम्मू की**  
**खासियत- 720 बेड का**  
**हॉस्पिटल 227 एकड़ में**  
**फैला**

अधिकारी भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान (AIIMS), विजयपुर (सांबा) में 227 एकड़ से ज्यादा रियर्स में बना है। यह 1660 करोड़ रुपए की लागत से बना है। यह अस्पताल 720 बिस्तर और 125 सीट वाले मेडिकल कॉलेज, 60 सीटों वाले नर्सिंग कॉलेज और 30 बिस्तरों वाले आयुष ब्लॉक से मिलकर बना है। इसमें फैकल्टी



और कर्मचारियों के लिए रेसिडेंशियल, UG और PG हॉस्टल, नाइट शोटर, गेस्ट हाउस, ऑडिटोरियम, शॉपिंग कॉम्प्लेक्स जैसी सुविधाएं भी हैं। जम्मू अकेंटर कार्डियोलॉजी, गैस्ट्रो-एंट्रोलॉजी, यूरोलॉजी, न्युरोलॉजी, न्यूरोसर्जरी, मेडिकल ऑफिसर्स, सर्जिकल एंट्रोलॉजी, न्यूरोसर्जरी, एंडोकोलोगी, बन्स्स और प्लास्टिक सर्जरी जैसी 18 सेशियलिटी और 17 सुपर स्पेशियलिटी सर्विस के जरिए अकेंटर का बढ़ावा देगा। इसके लिए एडवांस सर्विसेस से लैस होगा। नया टर्मिनल भवन इंकोरेंडली होगा। इसके जरिए जम्मू की स्थानीय संस्कृति को भी बढ़ावा दिया जाएगा। यह एक नयी कनेक्टिविटी को भी मजबूत करेगा। साथ ही पर्यटन और व्यापार को बढ़ावा देगा। इसके अलावा, भारत की सबसे लंबी परिवहन सुरंग टी-50 (12.77 किमी) खारी-सुम्बर के बीच इसी हिस्से में बनी है।

इसमें कठव, इमरजेंसी और ट्रॉमा यूनिट, 20 मॉड्यूलर ऑफेशन थिएटर, लैब, ब्लड बैंक और फारमर्स की सुविधाएं भी मिलेंगी। यह अस्पताल दूरदार जैसे क्षेत्रों तक पहुंच बनाने के लिए डिजिटल हेल्थ इन्फ्रास्ट्रक्चर ढाँचे का भी इस्तेमाल करेगा।

**जम्मू टर्मिनल- 40 हजार**

**मोदी घाटी की पहली**  
**इलेक्ट्रिक ट्रेन को हरी**  
**झंडी दिखाएंगे**

जम्मू-कश्मीर में बनिहाल-खारी-सुम्बर-संगलदान (48 किलोमीटर) और नई

इलेक्ट्रिक बारामूला-श्रीनगर-बनिहाल-संगलदान ब्लॉक (185.66 किलोमीटर) के बीच नई रेल लाइन समेत कई रेल प्रोजेक्ट्स का लोकार्पण करेंगे। प्रधानमंत्री घाटी में पहली इलेक्ट्रिक ट्रेन और संगलदान स्टेशन के साथ बारामूला स्टेशन के बीच रेल सेवा को भी हरी झंडी दिखाएंगे।

बनिहाल-खारी-सुम्बर-संगलदान ब्लॉक इसलाइ भी यात्रायें पर बैलेस्टरलेस ट्रैक (BLT) बनाया गया है। ये ट्रैक बिना गिरी के बनाए जाते हैं। इसके अलावा, भारत की सबसे लंबी परिवहन सुरंग टी-50 (12.77 किमी) खारी-सुम्बर के बीच इसी हिस्से में बनी है।

II-TIM जैसे एकुकेशनल इंस्टीट्यूट का उद्घाटन और लोकार्पण में बताया है। 10 हजार की समीक्षा रिपोर्ट में बताया है कि यह एक नया पर बैलेस्टरलेस ट्रैक (BLT) बनाया गया है। ये ट्रैक बिना गिरी के बनाए जाते हैं। इसके अलावा, भारत की सबसे लंबी परिवहन सुरंग टी-50 (12.77 किमी) खारी-सुम्बर के बीच इसी हिस्से में बनी है।

II-TIM जैसे एकुकेशनल इंस्टीट्यूट का उद्घाटन और लोकार्पण में बताया है। 10 हजार की समीक्षा रिपोर्ट में बताया है कि यह एक नया पर बैलेस्टरलेस ट्रैक (BLT) बनाया गया है। ये ट्रैक बिना गिरी के बनाए जाते हैं। इसके अलावा, भारत की सबसे लंबी परिवहन सुरंग टी-50 (12.77 किमी) खारी-सुम्बर के बीच इसी हिस्से में बनी है।

II-TIM जैसे एकुकेशनल इंस्टीट्यूट का उद्घाटन और लोकार्पण में बताया है। 10 हजार की समीक्षा रिपोर्ट में बताया है कि यह एक नया पर बैलेस्टरलेस ट्रैक (BLT) बनाया गया है। ये ट्रैक बिना गिरी के बनाए जाते हैं। इसके अलावा, भारत की सबसे लंबी परिवहन सुरंग टी-50 (12.77 किमी) खारी-सुम्बर के बीच इसी हिस्से में बनी है।

II-TIM जैसे एकुकेशनल इंस्टीट्यूट का उद्घाटन और लोकार्पण में बताया है। 10 हजार की समीक्षा रिपोर्ट में बताया है कि यह एक नया पर बैलेस्टरलेस ट्रैक (BLT) बनाया गया है। ये ट्रैक बिना गिरी के बनाए जाते हैं। इसके अलावा, भारत की सबसे लंबी परिवहन सुरंग टी-50 (12.77 किमी) खारी-सुम्बर के बीच इसी हिस्से में बनी है।

II-TIM जैसे एकुकेशनल इंस्टीट्यूट का उद्घाटन और लोकार्पण में बताया है। 10 हजार की समीक्षा रिपोर्ट में बताया है कि यह एक नया पर बैलेस्टरलेस ट्रैक (BLT) बनाया गया है। ये ट्रैक बिना गिरी के बनाए जाते हैं। इसके अलावा, भारत की सबसे लंबी परिवहन सुरंग टी-50 (12.77 किमी) खारी-सुम्बर के बीच इसी हिस्से में बनी है।

II-TIM जैसे एकुकेशनल इंस्टीट्यूट का उद्घाटन और लोकार्पण में बताया है। 10 हजार की समीक्षा रिपोर्ट में बताया है कि यह एक नया पर बैलेस्टरलेस ट्रैक (BLT) बनाया गया है। ये ट्रैक बिना गिरी के बनाए जाते हैं। इसके अलावा, भारत की सबसे लंबी परिवहन सुरंग टी-50 (12.77 किमी) खारी-सुम्बर के बीच इसी हिस्से में बनी है।

II-TIM जैसे एकुकेशनल इंस्टीट्यूट का उद्घाटन और लोकार्पण में बताया है। 10 हजार की समीक्षा रिपोर्ट में बताया है कि यह एक नया पर बैलेस्टरलेस ट्रैक (BLT) बनाया गया है। ये ट्रैक बिना गि�री के बनाए जाते हैं। इसके अलावा, भारत की सबसे लंबी परिवहन सुरंग टी-50 (12.77 किमी) खारी-सुम्बर के बीच इसी हिस्से में बनी है।

II-TIM जैसे एकुकेशनल इंस्टीट्यूट का उद्घाटन और लोकार्पण में बताया है। 10 हजार की समीक्षा रिपोर्ट में बताया है कि यह एक नया पर बैलेस्टरलेस ट्रैक (BLT) बनाया गया है। ये ट्रैक बिना गि�री के बनाए जाते हैं। इसके अलावा, भारत की सबसे लंबी परिवहन सुरंग टी-50 (12.77 किमी) खारी-सुम्बर के बीच इसी हिस्से में बनी है।

II-TIM जैसे एकुकेशनल इंस्टीट्यूट का उद्घाटन और लोकार्पण में बताया है। 10 हजार की समीक्षा रिपोर्ट में बताया है कि यह एक नया पर बैलेस्टरलेस ट्रैक (BLT) बनाया गया है। ये ट्रैक बिना गि�री के बनाए जाते हैं। इसके अलावा, भारत की सबसे लंबी परिवहन सुरंग टी-50 (12.77 किमी) खारी-सुम्बर के बीच इसी हिस्से में बनी है।

II-TIM जैसे एकुकेशनल इंस्टीट्यूट का उद्घाटन और लोकार्पण में बताया है। 10 हजार की समीक्षा रिपोर्ट में बताया है कि यह एक नया पर बैलेस्टरलेस ट्रैक (BLT) बनाया गया है। ये ट्रैक बिना गि�री के बनाए जाते हैं। इसके अलावा, भारत की सबसे लंबी परिवहन सुरंग टी-50 (12.77 किमी) खारी-सुम्बर के बीच इसी हिस्से में बनी है।

II-TIM जैसे एकुकेशनल इंस्टीट्यूट का उद्घाटन और लोकार्पण में बताया है। 10 हजार की समीक्षा रिपोर्ट में बताया है कि यह एक नया पर बैलेस्टरलेस ट्रैक (BLT) बनाया गया है। ये ट्रैक बिना गि�री के बनाए जाते हैं। इसके अलावा, भारत की सबसे लंबी परिवहन सुरंग टी-50 (12.77 किमी) खारी-सुम्बर के बीच इसी हिस्से में बनी है।

II-TIM जैसे एकुकेशनल इंस्टीट्यूट का उद्घाटन और लोकार्पण में बताया है। 10 हजार की समीक्षा रिपोर्ट में बताया है कि यह एक नया पर बैलेस्टरलेस ट्रैक (BLT) बनाया गया है। ये ट्रैक बिना गि�री के बनाए जाते हैं। इसके अलावा, भारत की सबसे लंबी परिवहन सुरंग टी-50 (12.77 किमी) खारी-सुम्बर के बीच इसी हिस्से में बनी है।

II-TIM जैसे एकुकेशनल इंस्टीट्यूट का उद्घाटन और लोकार्पण में बताया है। 10 हजार की समीक्षा रिपोर्ट में बताया है कि यह एक नया पर बैलेस्टरलेस ट्रैक (BLT) बनाया गया है। ये ट्रैक बिना गि�री के बनाए जाते हैं। इसके अलावा, भारत की सबसे लंबी परिवहन सुरंग टी-50 (12.77 किमी) खारी-सुम्बर के बीच इसी हिस्से में बनी है।

II-TIM जैसे एकुकेशनल इंस्टीट्यूट का उद्घाटन और लोकार्पण में बताया है। 10 हजार की समीक्षा रिपोर्ट में बताया है कि यह एक नया पर बैलेस्टरलेस ट्रैक (BLT) बनाया गया है। ये ट्रैक बिना गिरी के बनाए जात













VIVO V27

Feb 19, 2024, 13:04

रुद्रांश दर्पण, सरगजा। दूरस्थ क्षेत्रों में आपातकालीन स्थिति में उच्च स्तरीय जांच एवं तत्काल सैम्प्रल रिपोर्टिंग हेतु वरदान साबित होगी ड्रोन तकनीक। राजमाता श्रीमती देवेन्द्र कुमारी सिंहदेव शासकीय चिकित्सा महाविद्यालय एवं सामुदायिक स्वास्थ्य केन्द्र उदयपुर तक ब्लड सैम्प्रल परिवहन हेतु परिषेक उडान का हुआ आयोजन।

## शहर की ट्रैफिक व्यवस्था दुरुस्त करने बनाएं ट्रैफिक मैनेजमेंट प्लान: कलेक्टर जिला सड़क सुरक्षा समिति की बैठक सम्पन्न

रुद्रांश दर्पण बिलासपुर। कलेक्टर श्री अवनीष शरण की अध्यक्षता में आज जिला सड़क सुरक्षा समिति की बैठक आयोजित की गई। कलेक्टर ने शहर में बढ़ते ट्रैफिक के प्रदूषन के लिए ट्रैफिक मैनेजमेंट प्लान बनाने कहा। उहाँने सड़क चौड़ीकरण के दौरान जीवीं और आपातकालीन पैल की भी शिक्षितंग करने के निर्देश बिजली पैल की भी शिक्षितंग करने के दिए। पुलिस अधीकारी श्री रजेश सिंह ने कहा कि हाइवे के किनारे जो मरेशी धूपते रहते हैं उनकी लगातार नियमानुसार करते हुए उनके मालिकों के विरुद्ध कारबोर्ड की जाए। इसके अलावा जिला सड़क सुरक्षा समिति की बैठक में कई अहम फैसले लिए गए।

कलेक्टर ने स्कूल और कालेज के बच्चों को यातायात के प्रति जागरूक करने अभियान चलाने कहा। उहाँने कहा कि शहर में ट्रैफिक व्यवस्था दुरुस्त करने के लिए ट्रैफिक मैनेजमेंट प्लान बनाने की जरूरत है। परिवहन, नगर निगम और यातायात पुलिस द्वारा संयुक्त नियमिता कर यह प्लान बनाया जाए। कलेक्टर ने चैक में बाइक और रोड प्रैटर खरेने के लिए निर्देश दिए। उहाँने रेड सिग्नल हेतु पर जेने क्रॉस मुकुर बाहन खड़ी करने और हेल्मेट के प्रति लोगों को जागरूक करने कहा। बैठक में परिवहन अधीकारी श्री अनुभव शर्मा ने बताया कि जिले में पांच ब्लैक सॉट सेंदरी चैक कोरोना, रानीगंव चैक मैनेजमेंट प्लान बनाया जाए। विभिन्न चैक-चैकों में लगाए गए केमरों के जरिए यातायात नियमों का उल्घंग करने वालों को अब तक 11317



ग्रे स्टार मंगल चैक और तिफ्फरा यदुनंदेन नगर मोड़ है। यातायात डीएसपी ने बताया कि जिले में सड़क दुर्घटनाओं पर अंकुश लगाने शहर में भरी बाहनों के प्रवेश पर प्रतिवंश लगाया गया। तेज रस्तर से गाड़ी चलाने वालों, यातायात सेकेट उल्घंग करने वालों, बाहन चलाने समय मोर्डल एवं बात करने वालों के खिलाफ लगातार कारबोर्ड की जाए। उहाँने बताया कि ब्लैक सॉटसॉल लगाना और कैट आइलगाना जैसा कार्बन किया जाना है। शहर में चार प्रमुख स्थानों पर ओवर स्टीट संबंधी कैमरे लगाए गए हैं जिनके जरूर जल्द ही गति सीमा का उल्घंग करने वालों के खिलाफ कारबोर्ड की जाएगी। इन स्थानों में गति सीमा के सूचनामक बोर्ड भी लगाए जाएंगे। विभिन्न चैक-चैकों में लगाए गए केमरों के जरिए यातायात नियमों का उल्घंग करने वालों को अब तक 11317

## समस्त वेद और शास्त्रों का मुकुट है श्रीमद्भागवत : आचार्य दिलीप

भगेन्द्र यादव की रिपोर्ट

जांजीगढ़ चौंपा। समीपस्थ ग्राम धुकोट में आयोजित संगीतप्रथा श्रीमद्भागवत कथा के अन्तिम दिवस कथा व्यास पं० दिलीप उपाध्याय (लाखासर वाले) ने बताया कि ऋग्वे ऋषि के श्राप को पूरा करने के लिये तक्षक नामक सांप भेष बदलकर राजा परिषिक्त के पास पहुंचकर उहाँने डस लेते हैं जिससे जहर के प्रभाव से राजा का शरीर जल जाता है और

मृत्यु हो जाती है। लेकिन श्रीमद्भागवत कथा सुनने के प्रभाव से राजा परिषिक्त को मौका प्राप्त होता है। परिषिक्त को भाग भोग हुआ तो ब्रह्माजी ने अपने लोक में तराजू के एक पलड़े, में सारे धर्म और दूसरे में श्रीमद्भागवत को रखा तब भागवत का ही पलड़ा भारी रहा। अधीत श्रीमद्भागवत ही सारे वेद पूराण शास्त्रों का मुकुट है, कथा के व्रतांग वर्चन करने से जम्मजामांतरों के पापों का नाश होता है और विष्णुलोक की प्राप्ति होती है। इसके पहले अमरकथा का वानीन करते हुये आचार्यश्री ने कहा भगवान शंकरजी जब माता पातरी को अमरकथा सुना रहे थे तब शिव-पातरी के अलावा सिंप तोतों का अंडा जागा जो कथा के प्रभाव से पूर्ण गया तथा श्रीशुकदेव की प्राप्ति होती है।

कथा के व्रतांग वर्चन करने से जम्मजामांतरों के पापों का नाश होता है और विष्णुलोक की प्राप्ति होती है।

इसके पहले अमरकथा का वानीन करते हुये आचार्यश्री

ने कहा भगवान शंकरजी जब भगवान शंकरजी को अमरकथा सुना रहे थे तब शिव-पातरी के अलावा

सिंप तोतों का प्राप्ति होती है।

कथा के व्रतांग वर्चन करने से जम्मजामांतरों के पापों का नाश होता है और विष्णुलोक की प्राप्ति होती है।

इसके पहले अमरकथा का वानीन करते हुये आचार्यश्री

ने कहा भगवान शंकरजी जब माता पातरी को अमरकथा सुना रहे थे तब शिव-पातरी के अलावा

सिंप तोतों का प्राप्ति होती है।

कथा के व्रतांग वर्चन करने से जम्मजामांतरों के पापों का नाश होता है और विष्णुलोक की प्राप्ति होती है।

इसके पहले अमरकथा का वानीन करते हुये आचार्यश्री

ने कहा भगवान शंकरजी जब माता पातरी को अमरकथा सुना रहे थे तब शिव-पातरी के अलावा

सिंप तोतों का प्राप्ति होती है।

कथा के व्रतांग वर्चन करने से जम्मजामांतरों के पापों का नाश होता है और विष्णुलोक की प्राप्ति होती है।

इसके पहले अमरकथा का वानीन करते हुये आचार्यश्री

ने कहा भगवान शंकरजी जब माता पातरी को अमरकथा सुना रहे थे तब शिव-पातरी के अलावा

सिंप तोतों का प्राप्ति होती है।

कथा के व्रतांग वर्चन करने से जम्मजामांतरों के पापों का नाश होता है और विष्णुलोक की प्राप्ति होती है।

इसके पहले अमरकथा का वानीन करते हुये आचार्यश्री

ने कहा भगवान शंकरजी जब माता पातरी को अमरकथा सुना रहे थे तब शिव-पातरी के अलावा

सिंप तोतों का प्राप्ति होती है।

कथा के व्रतांग वर्चन करने से जम्मजामांतरों के पापों का नाश होता है और विष्णुलोक की प्राप्ति होती है।

इसके पहले अमरकथा का वानीन करते हुये आचार्यश्री

ने कहा भगवान शंकरजी जब माता पातरी को अमरकथा सुना रहे थे तब शिव-पातरी के अलावा

सिंप तोतों का प्राप्ति होती है।

कथा के व्रतांग वर्चन करने से जम्मजामांतरों के पापों का नाश होता है और विष्णुलोक की प्राप्ति होती है।

इसके पहले अमरकथा का वानीन करते हुये आचार्यश्री

ने कहा भगवान शंकरजी जब माता पातरी को अमरकथा सुना रहे थे तब शिव-पातरी के अलावा

सिंप तोतों का प्राप्ति होती है।

कथा के व्रतांग वर्चन करने से जम्मजामांतरों के पापों का नाश होता है और विष्णुलोक की प्राप्ति होती है।

इसके पहले अमरकथा का वानीन करते हुये आचार्यश्री

ने कहा भगवान शंकरजी जब माता पातरी को अमरकथा सुना रहे थे तब शिव-पातरी के अलावा

सिंप तोतों का प्राप्ति होती है।

कथा के व्रतांग वर्चन करने से जम्मजामांतरों के पापों का नाश होता है और विष्णुलोक की प्राप्ति होती है।

इसके पहले अमरकथा का वानीन करते हुये आचार्यश्री

ने कहा भगवान शंकरजी जब माता पातरी को अमरकथा सुना रहे थे तब शिव-पातरी के अलावा

सिंप तोतों का प्राप्ति होती है।

कथा के व्रतांग वर्चन करने से जम्मजामांतरों के पापों का नाश होता है और विष्णुलोक की प्राप्ति होती है।

इसके पहले अमरकथा का वानीन करते हुये आचार्यश्री

ने कहा भगवान शंकरजी जब माता पातरी को अमरकथा सुना रहे थे तब शिव-पातरी के अलावा

सिंप तोतों का प्राप्ति होती है।

कथा के व्रतांग वर्चन करने से जम्मजामांतरों के पापों का नाश होता है और विष्णुलोक की प्राप्ति होती है।

इसके पहले अमरकथा का वानीन करते हुये आचार्यश्री

ने कहा भगवान शंकरजी जब माता पातरी को अमरकथा सुना रहे थे तब शिव-पातरी के अलावा

सिंप तोतों का प्राप्ति होती

